

## Дизельная мотопомпа Atlas Copco PAS 150MF 250

Максимальная производительность 480 - 540 м<sup>3</sup>/час (в зависимости от двигателя)  
Максимальный напор 32 - 37 м (в зависимости от двигателя)



### PAS MF – центробежные мотопомпы с вакуумным насосом

Мотопомпы Atlas Copco серии PAS MF состоят из центробежного насоса, сепаратора SuperDuo и вакуумного насоса, которые агрегированы дизельным двигателем. Такая система позволяет запускать мотопомпу без предварительного заполнения водой рабочей части насоса. Сепаратор SuperDuo эффективно отделяет воздух от воды во время работы вакуумного насоса, а вакуумный насос отвечает за наполнение водой рабочей части насоса. Центробежный насос выполнен из абразиво стойких материалов что позволяет перекачивать жидкости с твердыми фракциями и пес-

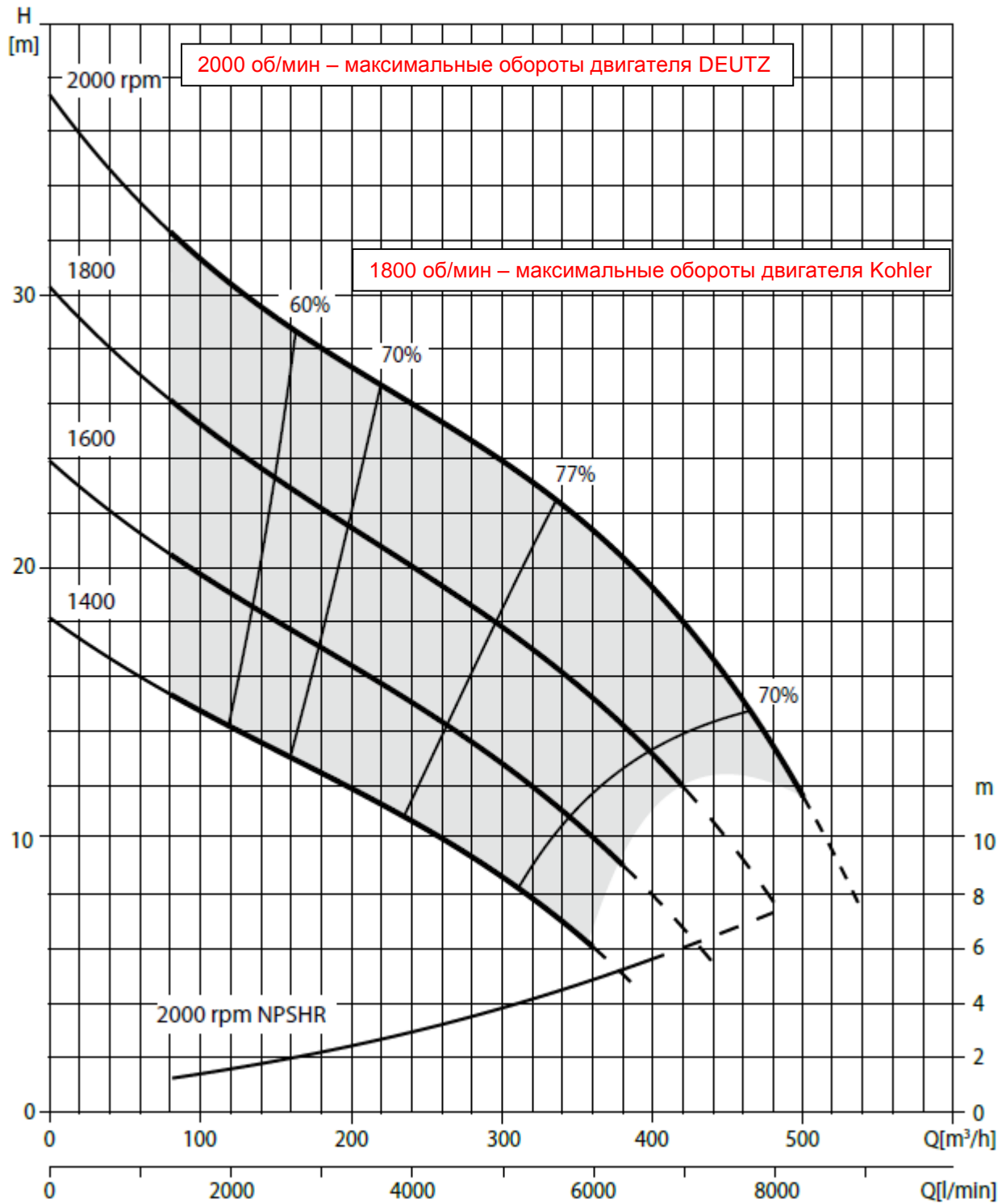
### Области применения мотопомп Atlas Copco серии PAS MF

Мотопомпы серии PAS MF способны перекачивать большие объемы жидкости с твердыми, абразивными включениями. Но благодаря «сухому» запуску они особенно ценны на таких объектах, где нет возможности предварительно заполнить рабочий орган насоса водой (городские аварии, осушение узких колодцев, работа в зимний период). Так же благодаря «сухому» запуску возможно ставить данные мотопомпы в автоматический режим запуска. Данное решение нашло применение на объектах повышенной важности, где необходимо исключить затопление даже при отключении электричества.

### Преимущества:

- Высокий уровень КПД – до 77%
- Быстрое заполнение насоса водой, даже при высоте всасывания в 8,5 метра
- Высокая стойкость насоса к абразивным жидкостям и твердым фракциям
- Мотопомпа способна перекачивать жидкости с твердыми фракциями до 76 мм в диаметре, это достигается при помощи полуоткрытого импеллера специальной конструкции
- Удобный доступ до импеллера для осмотра и очищения
- Изнашиваемые пластины из чугуна с резиновым покрытием наименее подвержены истиранию

## График производительности мотопомпы PAS 150MF 250 в зависимости от оборотов двигателя



## Технические характеристики PAS 150MF 250






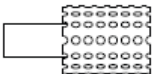
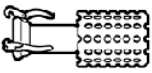
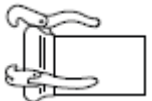

Тип насоса	PAS 150MF 250	
Максимальная производительность	480 - 540 м <sup>3</sup> /час	
Максимальный напор	32 - 37 м	
Максимальное КПД	77%	
Вход/выход	Фланец DIN 150 (150 мм)	
Тип импеллера	полуоткрытый, 2 лопасти	
Максимальный диаметр твердых фракций	76 мм	
Используемые материалы	<b>G11</b>	
Корпус насоса	Чугун EN-GJL-200	
Импеллер	Чугун EN-GJS-400	
Компенсационные пластины	Чугун EN-GJL-200 с резиновым покрытием	
Вал	Нержавеющая сталь 39NiCrMo3	
Возможность промывки уплотнения	Да	
Торцевые уплотнения	Карбид вольфрам, витон	
Вакуумная установка	<b>V20</b>	
Тип насоса	Диафрагменный	
Производительность	50 м <sup>3</sup> /час	
Вакуум	0,9 бар	
Тип сепаратора	SuperDuo	
Двигатель	<b>Kohler</b>	<b>DEUTZ</b>
Модель двигателя	KDI 1903M	D2011L03I
Объем двигателя	1,861 л	2,330 л
Тип охлаждения	Жидкостное	Воздушное
Максимальные обороты	1800 об/мин	2000 об/мин
Нормы выхлопа	Stage 3A (EPA Tier III)	Stage 3A (EPA Tier III)
Межсервисный интервал	500 моточасов	300 моточасов
Расход топлива		
1600 об/мин	5 л/час	5 л/час
1800 об/мин	5,6 л/час	5,6 л/час
2000 об/мин		6,2 л/час
Объем топливного бака	300 л	

### Строение насосной части мотопомпы серии PAS MF



1. Вход (подключение напорно-всасывающего шланга)
2. Сепаратор (отделяет воздух от воды)
3. Скоба для быстрого доступа (доступна на некоторых моделях)
4. Полуоткрытый импеллер
5. Выход (подключение напорного шланга)
6. Вакуумный насос (предназначен для предварительного наполнения водой центробежного насоса)
7. Привод вакуумного насоса

## Габариты и вес PAS 150MF 250

	<b>На раме</b>	
	2020x995x1520 мм	
	875 кг	
	<b>Двигатель DEUTZ p/n 8381061459</b>	
	<b>Двигатель Kohler p/n 8381060484</b>	
	<b>На шасси (без ПТС/ПСМ)</b>	
	2035x1410x1880 мм	
	1005 кг	
	<b>Двигатель DEUTZ p/n 8381061460</b>	
	<b>Двигатель Kohler p/n 8381060483</b>	
	<b>В кожухе</b>	
	1525 кг	
	<b>Двигатель Kohler 1800 об/мин p/n 8381061467</b>	
	<b>Двигатель Kohler 2000 об/мин p/n 8381061468</b>	
	Переходник FMC M150SX150F p/n 4810013336 <b>2шт</b>	Переходник фланец-головка сферическая, на всасывающую и напорную магистраль
	Угловой патрубок 90° ELBOW 150S p/n 4810013410 <b>1шт</b>	Угловой патрубок на напорную магистраль. Используется для предотвращения перегибания напорного рукава
	Фильтр-сетка под шланг S 150 L ZINCATO p/n 4810013249 <b>1шт</b>	Фильтр-сетка под шланг для соединения хомутами
	Фильтр-сетка с соединением SF 150 S p/n 4810013231	Фильтр-сетка под шланг с быстросъемным соединением
	Быстросъемное соединение FHF F150SX150L p/n 4810013360 <b>4шт</b>	Быстросъемное соединение для шланга (мама)
	Быстросъемное соединение MHF M150SX150L p/n 4810013377 <b>4шт</b>	Быстросъемное соединение для шланга (папа)



Оптимальные промышленные решения  
для вашего бизнеса

[compr.dukon.ru](http://compr.dukon.ru)  
[compr@dukon.ru](mailto:compr@dukon.ru)  
8 (800) 505-49-68

## Почему «Дюкон»



### Профессиональные технологи

Решаем задачи вашего бизнеса  
в собственном технологическом  
центре



### Гарантированный сервис

Осуществляем пусконаладочные  
работы и все виды ремонта



### Развитая логистика

Доставляем в кратчайшие сроки  
в любую точку страны



### Комплексные решения

Поставляем металлообрабатывающее, деревообрабатывающее, насосное, компрессорное и сварочное оборудование, материалы и принадлежности, а также материалы и оборудование для шиномонтажа

# 27 лет

на рынке

# 7

представительств по всей России

# >200

профессиональных сотрудников

# >20

брендов эксклюзивного  
и крупнейшего дилерства

# >9500

клиентов ежегодно

# >9000 м<sup>2</sup>

складских помещений

## Оборудование в лизинг с переплатой 0%!

Выгодные условия по лизингу при покупке компрессорного оборудования в Дюконе. Не откладывайте решение о приобретении компрессора на потом. Получайте прибыль уже сейчас и экономьте на налогах, без переплат!

### Условия лизинга:



Сумма сделки  
от 500 000 рублей



Первоначальный взнос  
20%



Срок лизинга  
12 месяцев



Всего 2 документа  
для принятия  
предварительного  
решения